

**1. INFORMACIÓN DEL CURSO:**

<b>Nombre:</b> CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE VIAS DE COMUNICACIÓN.		<b>Número de créditos:</b> 8		
<b>Departamento:</b> Ingeniería civil y TOPOGRAFIA	<b>Horas teoría:</b> 40	<b>Horas práctica:</b> 40	<b>Total de horas por cada semestre:</b> 80	
<b>Tipo:</b> CURSO, TALLER	<b>Prerrequisitos:</b> PAVIMENTOS	<b>Nivel:</b> Formación Optativa Abierta Se recomienda en los últimos semestres		

**2. DESCRIPCIÓN****Objetivo General:**

AL TERMINO DEL CURSO, EL ALUMNO SERA CAPAZ DE IDENTIFICAR LOS MECANISMOS DE FALLA DE LOS PAVIMENTOS, COMPRENDER LOS CONCEPTOS GENERALES DEL MANTENIMIENTO, SELECCIONAR LAS ALTERNATIVAS DE REHABILITACION MAS ADECUADAS Y FORMULAR PROGRAMAS Y ESTRATEGIAS DE MONITOREO.

**Contenido temático sintético (que se abordará en el desarrollo del programa y su estructura conceptual)**

I.- GENERALIDADES  
II.- MECANISMOS DE FALLA DE LOS PAVIMENTOS  
III.- GESTION Y EVALUACION DE LOS PAVIMENTOS  
IV.- CRITERIOS Y ESTRATEGIAS ACTUALES PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS  
V.- ACTIVIDADES DE CONSERVACION EN VIAS FERREAS

**Modalidades de enseñanza aprendizaje**

Exposición frente a grupo apoyado con material audio-visual, practicas de campo, y estudio de casos reales

**Modalidad de evaluación**

Examen escrito 60%, productos parciales 20% , actividades integradoras 20%

**Competencia a desarrollar**

APLICA LOS CONOCIMIENTOS PARA EVALUAR PAVIMENTOS Y FORMULAR ESTRATEGIAS Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

**Campo de aplicación profesional**

APLICAR LOS CONOCIMIENTOS ADQUIRIDOS EN LA CONSERVACION DE LA RED CARRETERA DEL PAIS Y ZONAS URBANAS

**3. BIBLIOGRAFÍA.**

Enlistar la bibliografía básica, complementaria, y demás materiales de apoyo académico aconsejable; (material audiovisual, sitios de internet, etc.)

Título	Autor	Editorial, fecha	Año de la edición más reciente
INGENIERIA DE TRANSITO Y CARRETERAS	NICHOLAS J. GARBER Y LESTER A. HOEL	CENGAGE Learning 2007	2007
PAVIMENTOS DE CONCRETO PARA CARRETERAS	INSTITUTO MEXICANO DEL CEMENTO Y CONCRETO, AC, (IMCYC)	IMCYC	----
UNA ESTRATEGIA PARA LA CONSERVACION DE LA RED CARRETERA	INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE	IMT	--
NOTAS Y APUNTES DEL PROFESOR	--	--	--