

**1. INFORMACIÓN DEL CURSO:**

<b>Nombre:</b> AEROPUERTOS		<b>Número de créditos:</b> 8		
<b>Departamento:</b> INGENIERÍA CIVIL Y TOPOGRAFIA		<b>Horas teoría:</b> 60	<b>Horas práctica:</b> 0	<b>Total de horas por cada semestre:</b> 60
<b>Tipo:</b> CURSO, Taller	<b>Prerrequisitos:</b> TOPOGRAFÍA		<b>Nivel:</b> Formación Optativa Abierta Se recomienda en el 8° o 9° semestre.	

**2. DESCRIPCIÓN****Objetivo General:**

Que el alumno aprenda lo que es una descripción del sistema de transporte aéreo. así como la planeación y construcción de un aeropuerto en forma evolutiva y sus tendencias.

**Contenido temático sintético (que se abordará en el desarrollo del programa y su estructura conceptual)**

- 1.- Visión global del transporte aéreo.
- 2.- Flujo vehicular y estadística.
- 3.- Infraestructura del medio ambiente.
- 4.- características aerodinámicas
- 5.- Estudios preliminares de emplazamiento
- 6.- Diseño geométrico del aeropuerto.
- 7.- Plan director.
- 8.- Ayudas visuales y electrónicas

**Modalidades de enseñanza aprendizaje**

Investigación de la normatividad vigente para aeropuertos  
Visitas a obra  
Ejercicios  
Desarrollo de proyectos

**Modalidad de evaluación**

EXAMENES DEPARTAMENTALES 70%  
PROYECTO 30%

**Competencia a desarrollar**

Capacidad para proyectar aeropuertos.

**Campo de aplicación profesional**

Diseño, Construcción, operación y mantenimiento de AEROPUERTOS

**3. BIBLIOGRAFÍA.**

Enlistar la bibliografía básica, complementaria, y demás materiales de apoyo académico aconsejable; (material audiovisual, sitios de internet, etc.)

Título	Autor	Editorial, fecha	Año de la edición más reciente
ANEXO 14	OACI	OACI	1996.
AEROPUERTOS.	LOPEZ PEDRAZA	PARANINFO.	1993.
INGENIERIA DE AEROPUERTOS.	HERBER H. HOWELL.	LIMUSA.	1995.
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION	UTILITY AIRPORT.	GOBIERNO DE USA.	1996.

AERODINAMICA.	JOHN E ALLEN.	LABOR	1995.
---------------	---------------	-------	-------

Formato basado en el Artículo 21 del Reglamento General de planes de estudios de la U.de G.